Základní typy jízdních kol

Horské (MTB)

vhodné do **těžkého terénu, zejména prostředí, kde nejsou zpevněné komunikace** (opak silničního kola). Může jet i po silnici, ale **konstrukcí a typem plášťů pro ni není určeno.**
Vhodné pro sportovněji založené cyklisty, kteří chtějí jezdit mimo cesty.
Cena odpovídá kvalitě – tzn. že **dražší kolo dokáže lépe zdolat náročnější terény**.

- je **výrazně těžší** než silniční
- **převody jsou zpravidla pomalejší**
- **průměr kol je menší** (obvykle 26 palců), jízda po silnici se často vyznačuje charakteristickým vrčením
- **pláště mají výrazný dezén**
- kolo může mít **pevný rám nebo být celoodpružené**

Krosové (Cross)

velmi populární typ kola **vhodný jak do lehčího terénu, tak i na silnici a cestu**. Je ideální pro cykloturistu, který bude většinu času **jezdit po polních a lesních cestách či na zpevněných komunikacích.** Občas se může vzít i do nenáročného terénu mimo cestu.

- je naprosto ideální pro **cykloturistiku**
- oproti horským kolům **má jinou geometrii rámu**
- **posed není sportovní, cyklista sedí pohodlněji, vzpřímeně**
- **plášť je užší a má jemnější vzorek**
- **kola mají větší průměr** (27 palců), jsou rychlejší
- **převody** jsou stavěny do méně náročného terénu, **jsou rychlejší**
- nemá doplňky (blatníky, svítilny..)

Trekové (Trekking)

vhodné na silnici a zpevněnou cestu. Je **zcela nevhodné do jakéhokoliv terénu**. Výborně slouží jako dopravní prostředek. **Lze je pomocí doplňků (blatníky, svítilny, nosič atd.) vytvořit z kola krosového.**

- typově **jde o krosové kolo doplněné nosičem, světly, blatníky**
- **vybavení kola odpovídá vyhlášce o pravidlech na pozemních komunikacích**
- optimální **pro cykloturistiku**
- má **přibližně stejný průměr kol** (27–28 palců) **i převody jako silniční kolo**, proto vykazuje **vyšší rychlost než horské kolo**
- váhou je **uprostřed mezi horským a silničním kolem**

Silniční (Road)

vhodné pouze pro kvalitní zpevněné cesty, jako jsou asfalt a beton bez výmolů. Je **rychlé, lehké**, zaručuje sportovní jízdu na silnicích a na uzavřených okruzích. **Nevhodné do jakéhokoliv terénu**, má v něm velké obtíže.

- nejvhodnější je především **ke sportovní jízdě**

- **výrazně lehčí než horské**
- **převody jsou nejrychlejší**
- **průměr kol je největší** (obvykle 28 palců)
- **pláště i ráfky jsou nejužší a mají jemný vzorek**, čím hladší, tím menší valivý odpor

má co **nejlehčí rám**, minimální výbavu a odpor vzduchu, **snížená řídítka**, aby se jezdec mohl sklonit do aerodynamického posedu a velice úzké pneumatiky s malým valivým odporem (používají se galusky, které nemají duši) – jsou určeny na silnici (silniční kolo) a závodní dráhy (dráhové kolo).

Skládací kola – úspora místa, rychlé složení a rozložení

Dětská kola – jsou **jednorychlostní**, mají pouze **jeden převod**
výhoda je v tom, že není-li u kola zadní měnič převodů (zadní přehazovačka), lze na kolo připevnit **opěrná kolečka** pro děti, které si nejsou při jízdě jisté.

Rozdělení podle sportu

- **Dráhové kolo** - je velice jednoduché, lehké a jednorychlostní, nemá ani volnoběh a brzdy
- **Kola na časovky** - jsou podobná silničním kolům s aerodynamickým tvarem
- **Kola na cyklocross** - jsou podobná závodním silničním kolům (ale širší pneu do terénu a nižší rychlosti, silnější rám) nebo horským kolům
- **Downhill kola** - jsou speciálním druhem horských kol, se silnějším rámem a **pozměněnou geometrií**. Využívají se jen k **downhill závodům, tj. terénním závodům, kde většina trati vede z kopce.**
- **BMX (zkratka z bicycle motocross)** - má malá kola a jezdí se na něm BMX závody nebo freestyle BMX, při němž se na kole předvádí různé triky.

Poradenství při prodeji:
Základní otázky: kde budu jezdit (povrch) - jak hodně budu jezdit - cena

1) Silnice nebo terén
silniční kola (pro výkonnostní cyklistiku) x horská kola (do terénu, různě odpružená)
na pomezí mezi těmito extrémy jsou - **kola trekingová (s blatníky, nosičem, osvětlením a dalšími doplňky)**
kola krosová (bez vybavení) vhodná pro jízdu kombinující silnici a lehčí terén (lesní nebo polní cesty)

2) Rám
- **geometrie rámu** - musí vyhovovat tělesným proporcím - **KOLO VYZKOUŠET!**
- **důležitá je velikost rámu – udává se jako délka sedlové trubky (v cm nebo palcích).**
- **vyzkoušet vzdálenost sedla od řídítek**
- **materiál, z něhož je rám vyroben – ocel, hliník, různé slitiny – karbon a titan**

3) Vidlice - pevná nebo odpružená, silniční kola mají vidlici pevnou (ne do terénu), ostatní typy kol odpruženou

4) Plášť - čím širší plášť, tím pohodlnější, ale pomalejší jízda
typ vzorku - určuje **vhodnost na suchý povrch nebo bláto**

5) Pedály
- **klasické pedály s obdélníkovým rámečkem** - z plastu nebo kovu **(běžná sportovní obuv)**
- **nášlapné pedály - silniční kola - vyžadují speciální cyklistickou obuv**
- **trekingová a horská kola –** kombinace obou typů

6) Brzdy - silniční kola - lankové čelisťové brzdy, horská kola - kotoučové brzdy, účinné zvláště za mokra

7) Sedla
- **pěnová sedla,** v zadní části opatřená dvěma vinutými pružinami
- **sportovnější (útlejší) tvar sedla - gelové výstelky nebo kevlarové chrániče boků**

8) Helma - do 18 let je její použití nařízeno zákonem